

La partecipazione italiana al Programma Interreg CENTRAL EUROPE 2014-2020

Andrea GAIFAMI
SITA International, Milano



INFO DAY ITALIA
Venezia – 29.11.2021

INTERREG CENTRAL EUROPE 2021-2027
INFO DAY – Venezia, 29.11.2021

Partecipazione italiana al CE 2014-2020

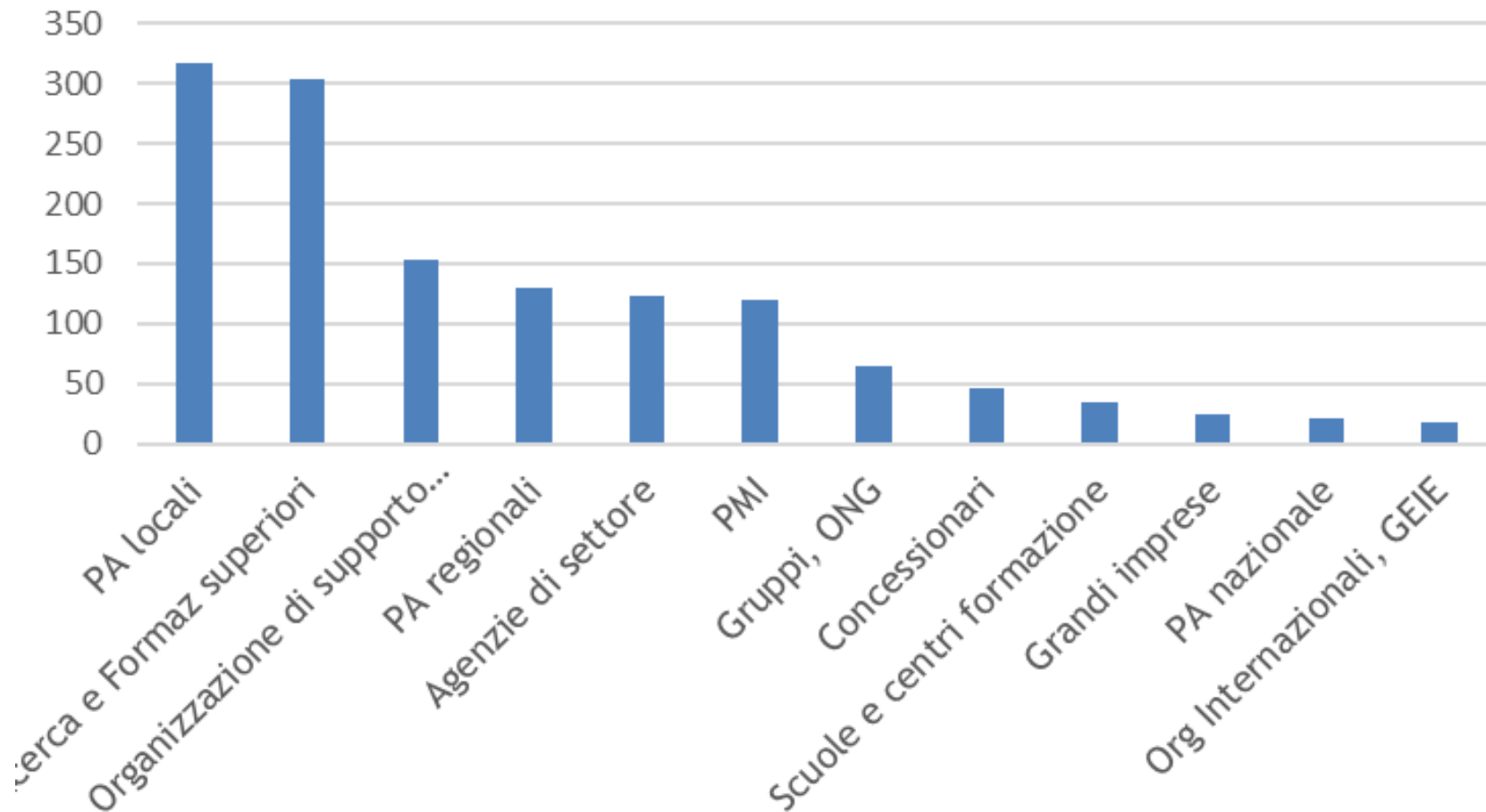


Valori allocati nelle NUTS 2

	Valore allocato	EUR/abitante
Trento	2.974.027,47 €	5,55
Friuli-Venezia giulia	5.823.758,84 €	4,85
Emilia-Romagna	16.316.436,11 €	3,65
Veneto	16.119.503,87 €	3,29
Bolzano	1.075.457,95 €	2,09
Liguria	2.457.477,61 €	1,60
Piemonte	6.608.767,48 €	1,52
Lombardia	7.441.391,65 €	0,74

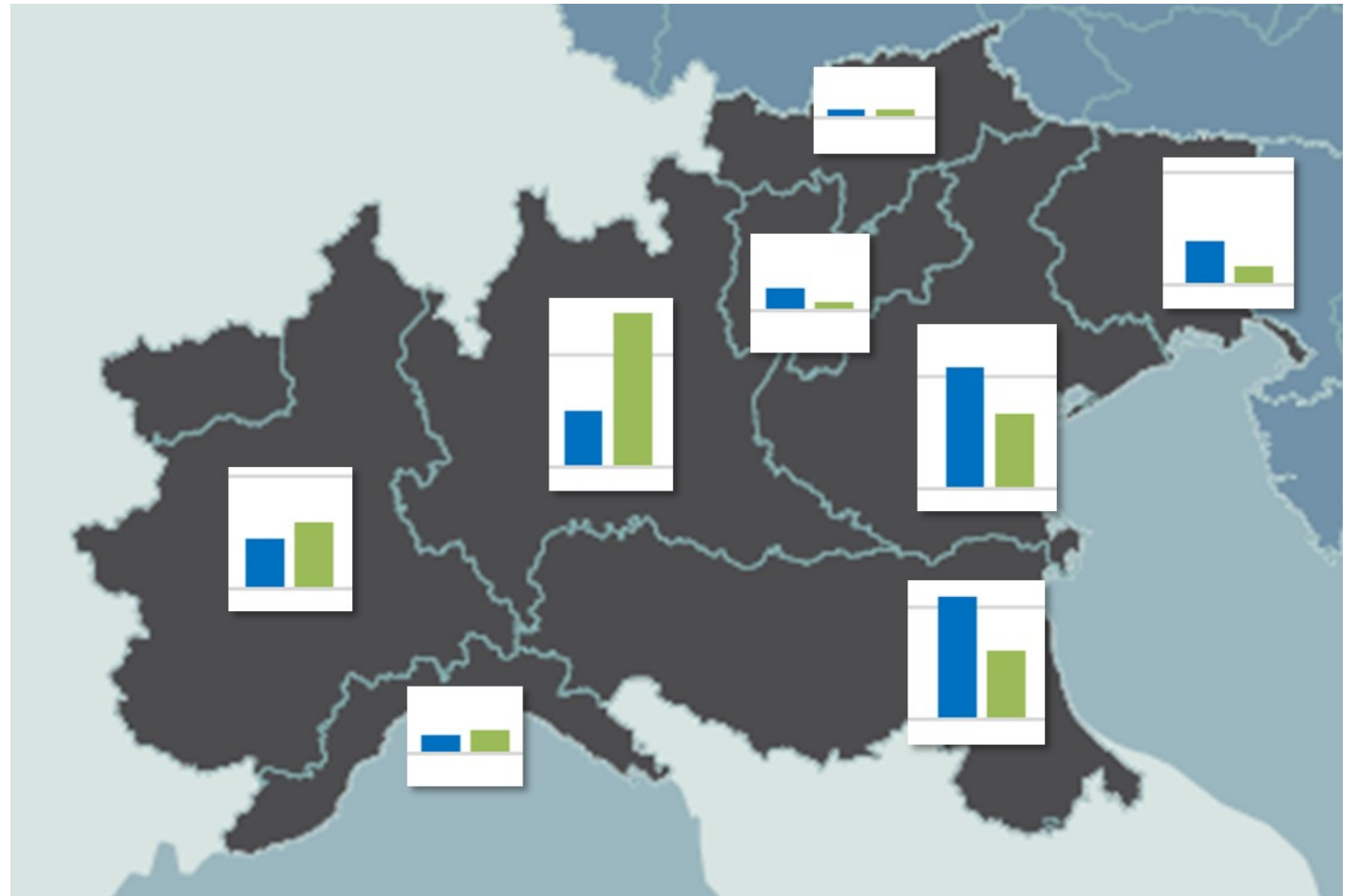
Media CE = 2,03€

Categorie dei candidati



Distribuzione della partecipazione pubblico/privato

La partecipazione dei partner **pubblici** rispetto ai partner **privati** mostra una evidente differenza tra Est e Ovest dell'area di programma

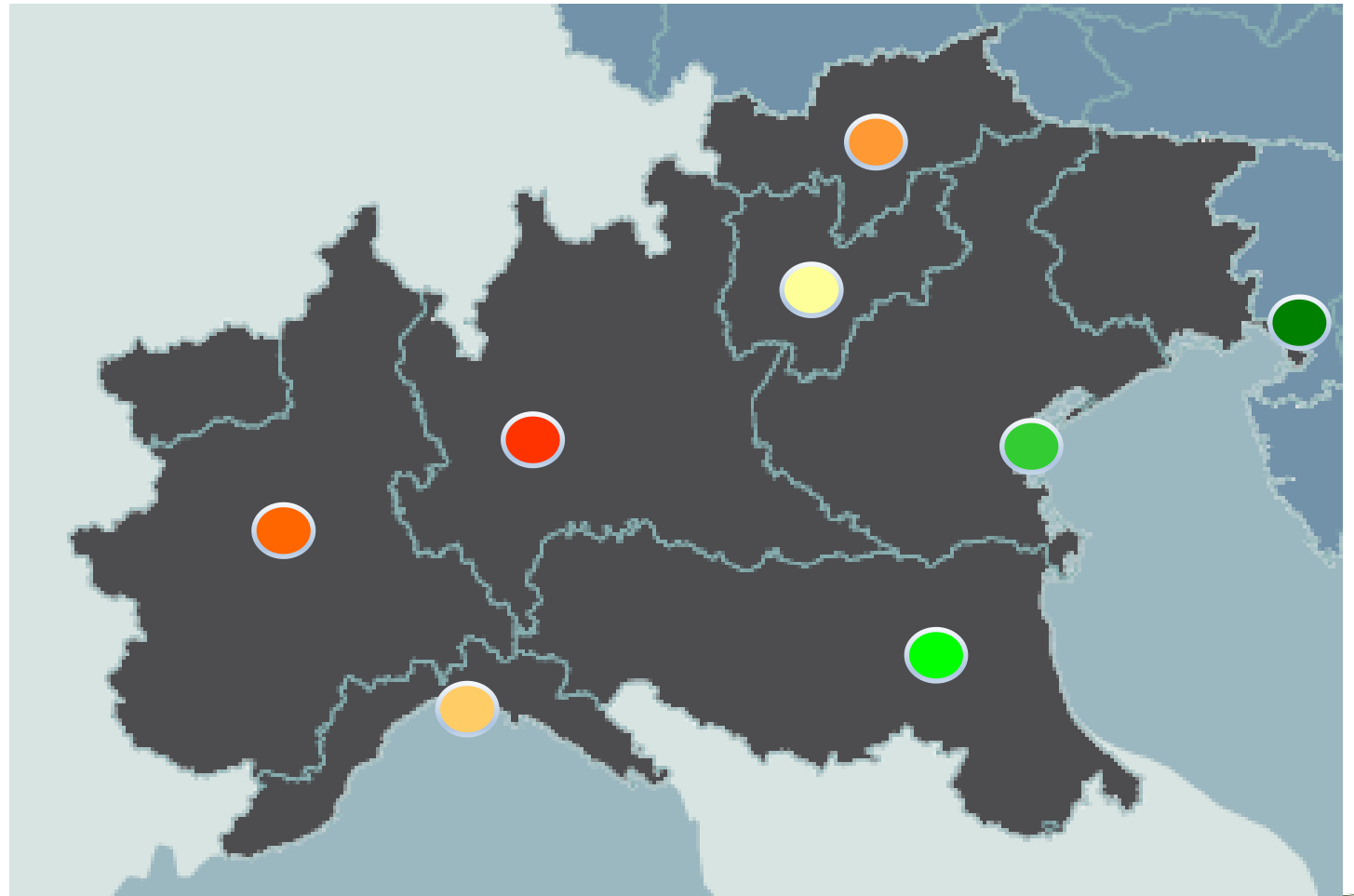


Intensità dell'allocazione per numero di abitanti nei Capoluoghi di NUTS2

La **partecipazione dei**
Capoluoghi delle
Regioni orientali è più
intensa.

Si passa dai 12,7
EUR/ab. di **Trieste** agli
1,5 di **Milano**.

Scala cromatica dell'intensità dal
verde (massima) al rosso (minima)



Valori allocati nei Capoluoghi di NUTS 2

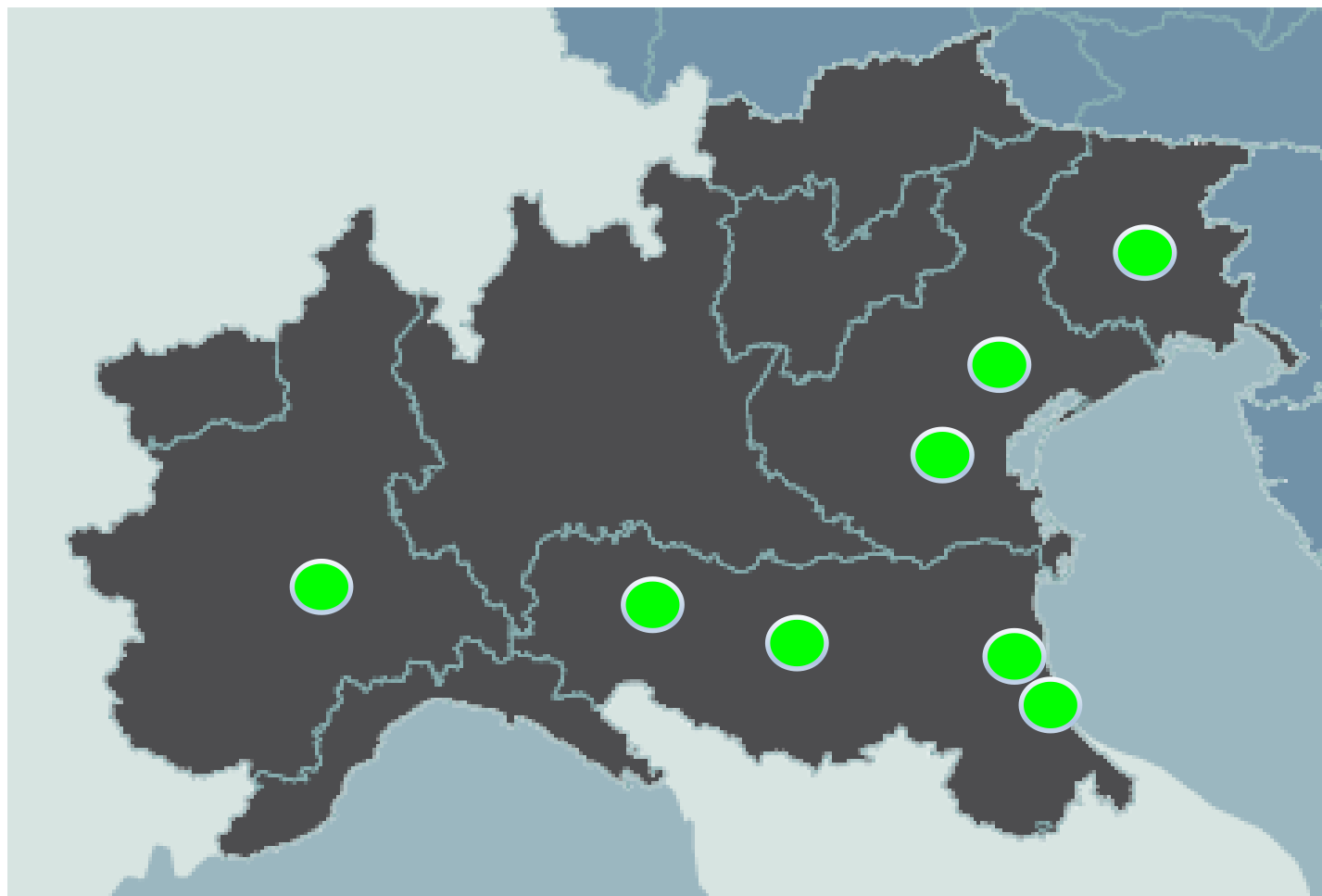
	<i>Valore allocato</i>	<i>EUR/abitante</i>
Trieste	2.980.077,91 €	12,71
Venezia	8.592.812,42 €	10,02
Bologna	8.859.994,56 €	8,68
Trento	2.974.027,47 €	5,45
Genova	1.995.325,11 €	2,44
Bolzano	1.075.457,95 €	2,02
Torino	4.036.075,66 €	1,81
Milano	5.024.781,57 €	1,55

Media CE = 2,03€

Intensità dell'allocazione per numero di abitanti

Le 8 NUTS3 più attive sono quasi tutte nella zona orientale, con l'eccezione di Asti.

La partecipazione delle NUTS3 non capoluogo risulta inferiore perché le istituzioni regionali normalmente hanno sede nel capoluogo di Regione.



Valori allocati nelle NUTS3 più attive

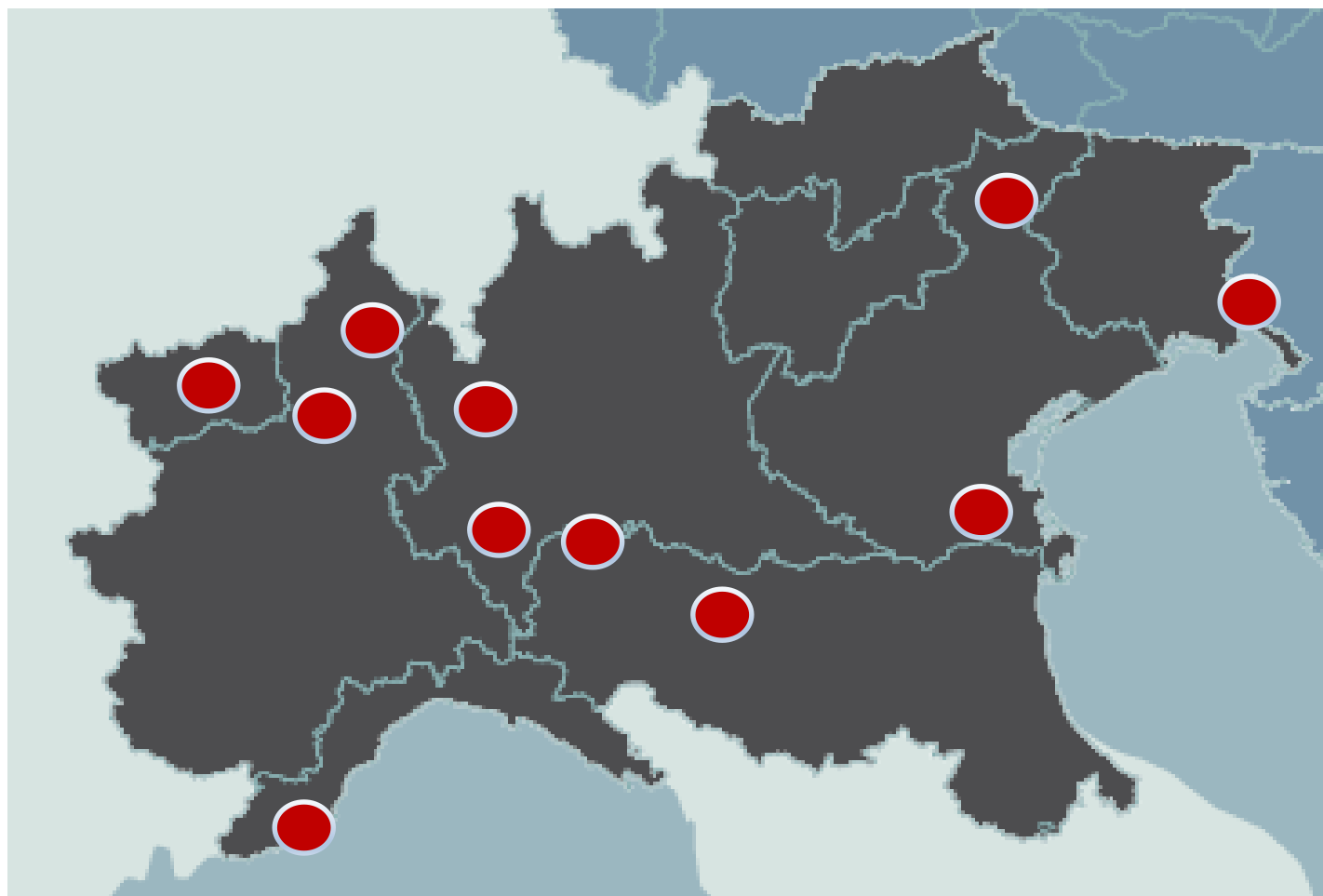
	<i>Valore allocato</i>	<i>EUR/abitante</i>
Udine	2.593.047,93 €	4,89
Asti	856.635,00 €	4,00
Modena	2.808.715,89 €	3,98
Padova	3.059.584,18 €	3,29
Treviso	2.805.958,09 €	3,19
Parma	1.242.790,35 €	2,74
Ravenna	1.060.821,67 €	2,74
Rimini	854.377,40 €	2,54

Media CE = 2,03€

NUTS3 senza progetti approvati

**11 NUTS3 non hanno
beneficiato
direttamente di alcun
finanziamento del
programma:**

Aosta, Vercelli, VCO,
Imperia, Monza-Brianza,
Pavia, Piacenza, Reggio
Emilia, Rovigo, Belluno,
Gorizia



Budget allocato per Obiettivo Specifico (IT vs. CE)

La distribuzione per Obiettivo Specifico (OS) del budget destinato ai Partner italiani rispecchia la distribuzione generale a livello del programma, salvo che per la **minore richiesta italiana nell'OS 3.1** (*Migliorare le capacità di gestione ambientale integrata per la protezione e l'uso sostenibile del patrimonio e delle risorse naturali*)

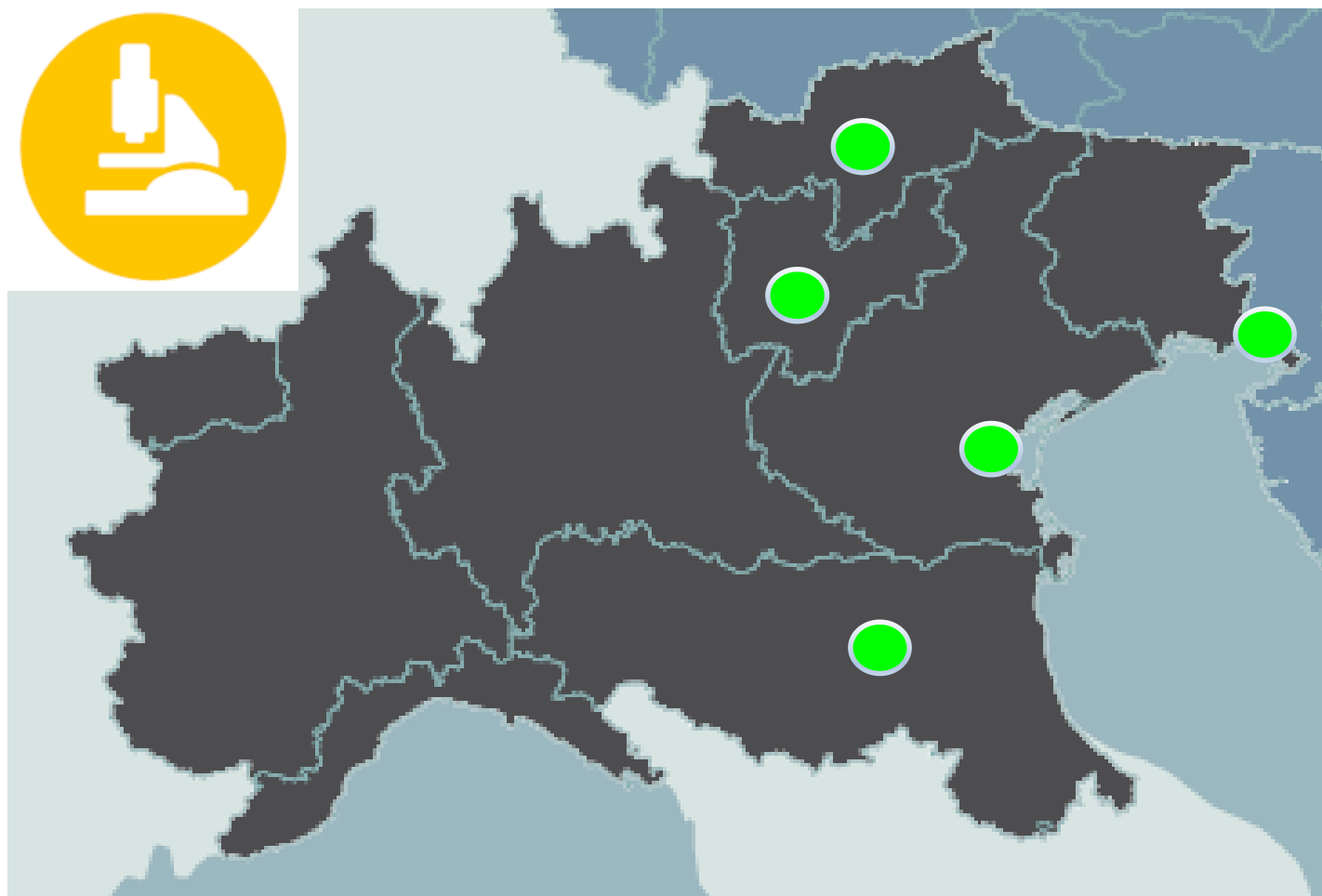
	IT	CE
	16%	17%
	19%	17%
Innovazione	35%	34%
	8%	7%
	5%	6%
	5%	5%
Energia	18%	18%
	7%	11%
	18%	17%
	10%	9%
Risorse naturali e culturali	35%	36%
	7%	7%
	5%	5%
Trasporti	12%	12%

Migliorare gestione ambientale



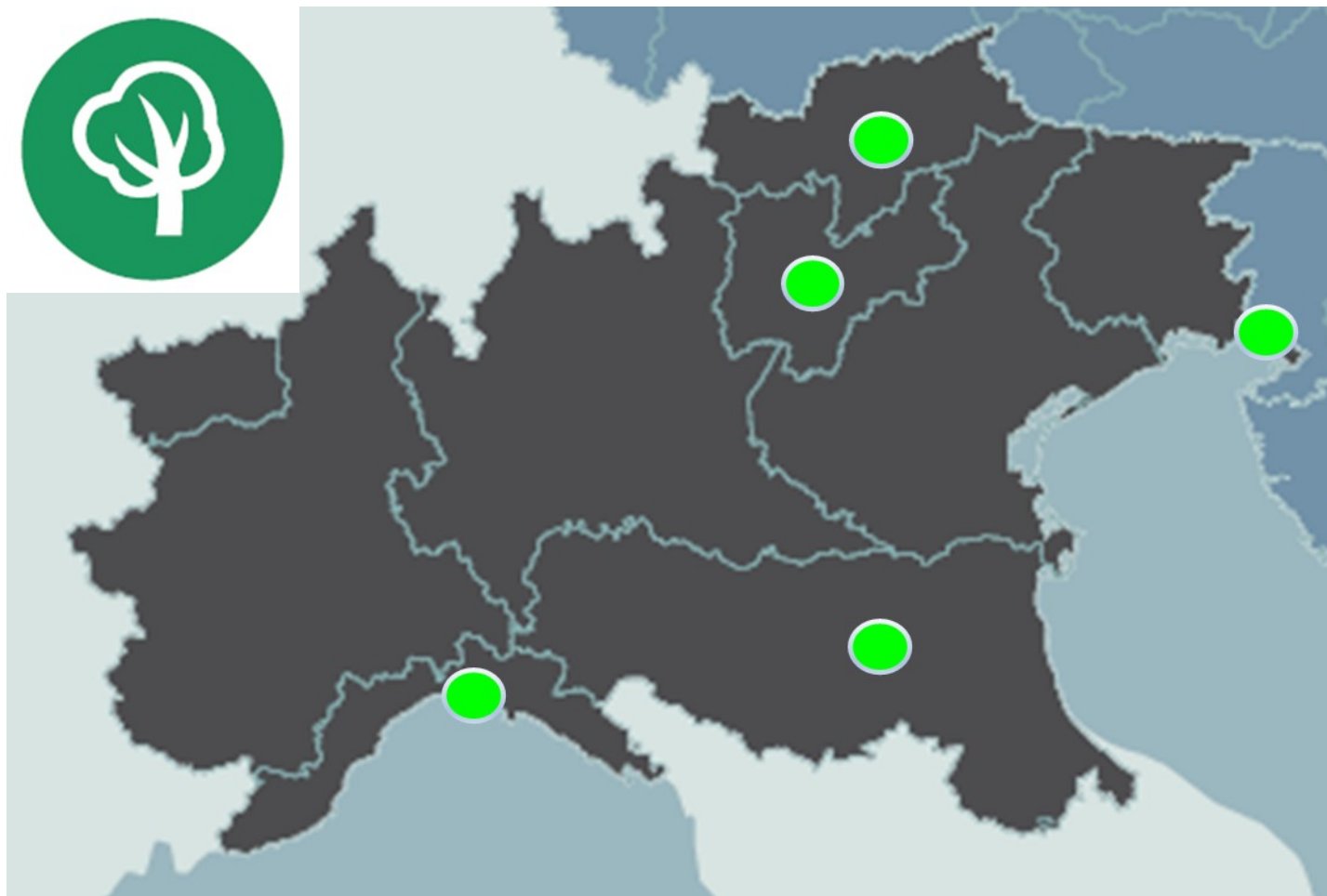
Vivacità progettuale per priorità: INNOVAZIONE

NUTS2 (% sulla popolazione italiana in CE)	Numero di candidati	% sui partner italiani
ER (16%)	146	23%
Veneto (18%)	126	20%
Lombardia (36%)	109	17%
FVG (4%)	98	15%
Piemonte (16%)	74	12%
Trento (2%)	34	5%
Liguria (6%)	28	4%
Bolzano (2%)	20	3%



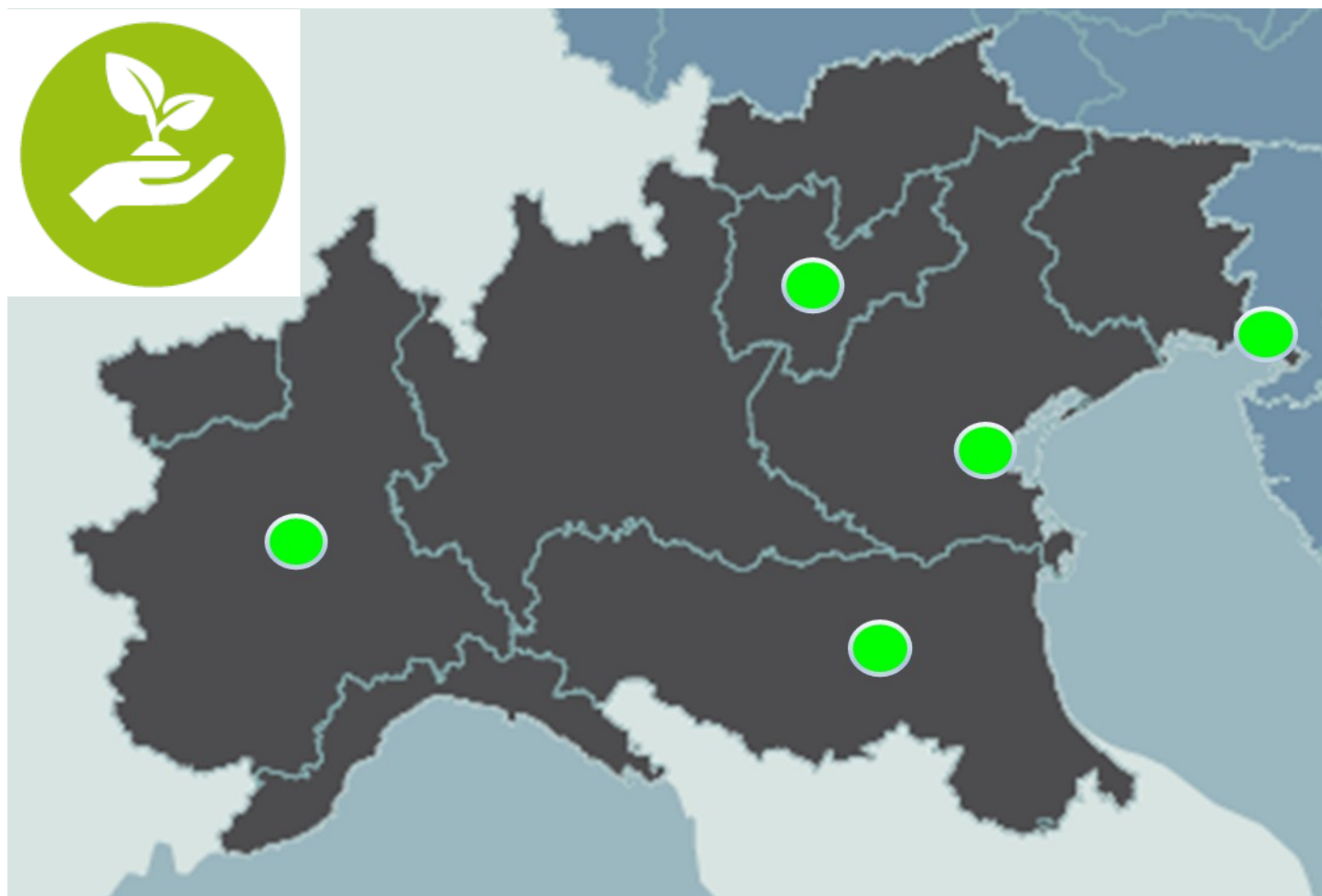
Vivacità progettuale per priorità: ENERGIA

NUTS2 (% sulla popolazione italiana in CE)	Numero di candidati	% sui partner italiani
ER (16%)	87	30%
Veneto (18%)	53	18%
Lombardia (36%)	47	16%
Piemonte (16%)	33	11%
FVG (4%)	26	9%
Liguria (6%)	20	7%
Trento (2%)	15	5%
Bolzano (2%)	12	4%



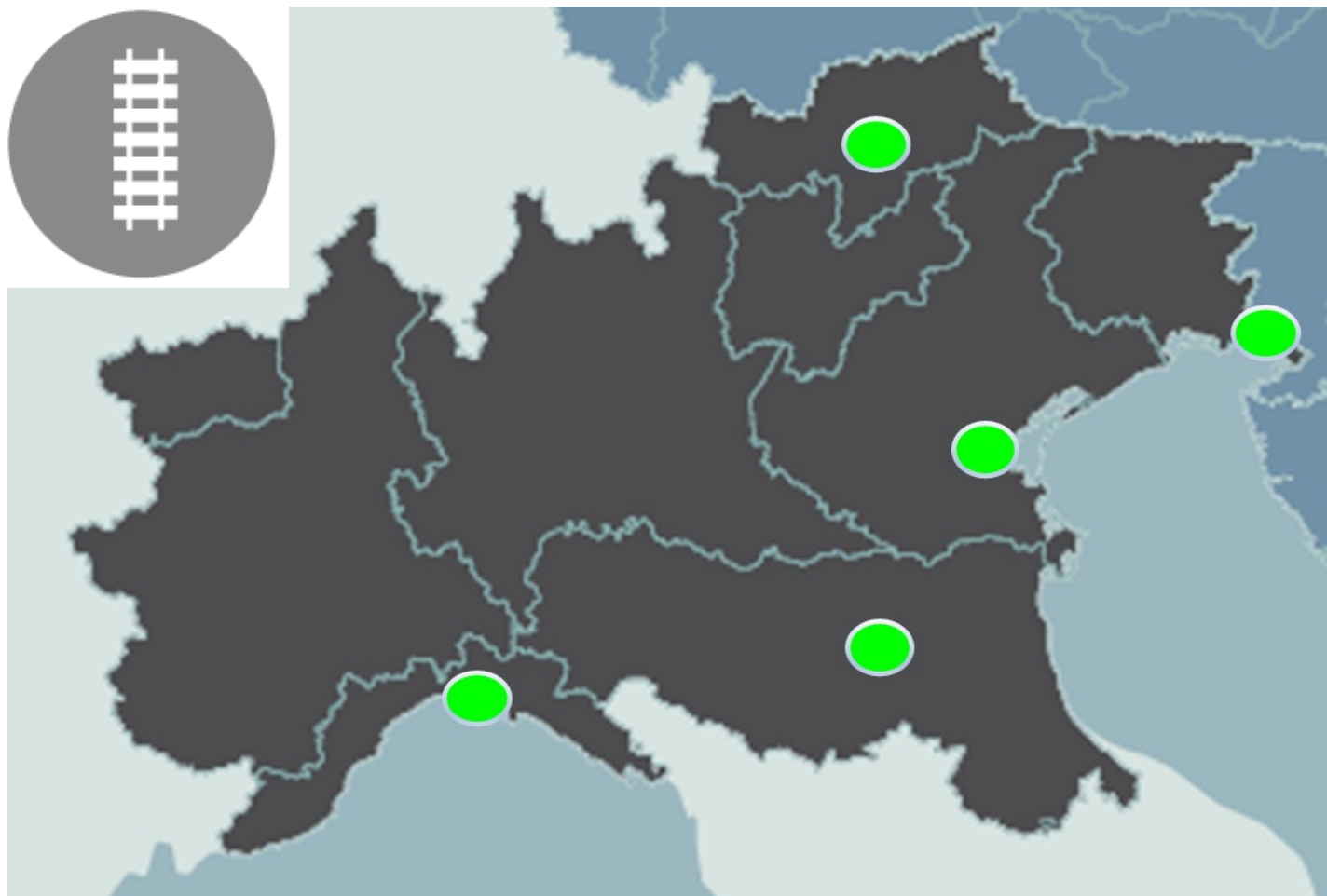
Vivacità progettuale per priorità: AMBIENTE

NUTS2 (% sulla popolazione italiana in CE)	Numero di candidati	% sui partner italiani
Veneto (18%)	152	28%
ER (16%)	120	22%
Piemonte (16%)	89	17%
FVG (4%)	68	13%
Lombardia (36%)	59	11%
Trento (2%)	23	4%
Liguria (6%)	14	3%
Bolzano (2%)	13	2%

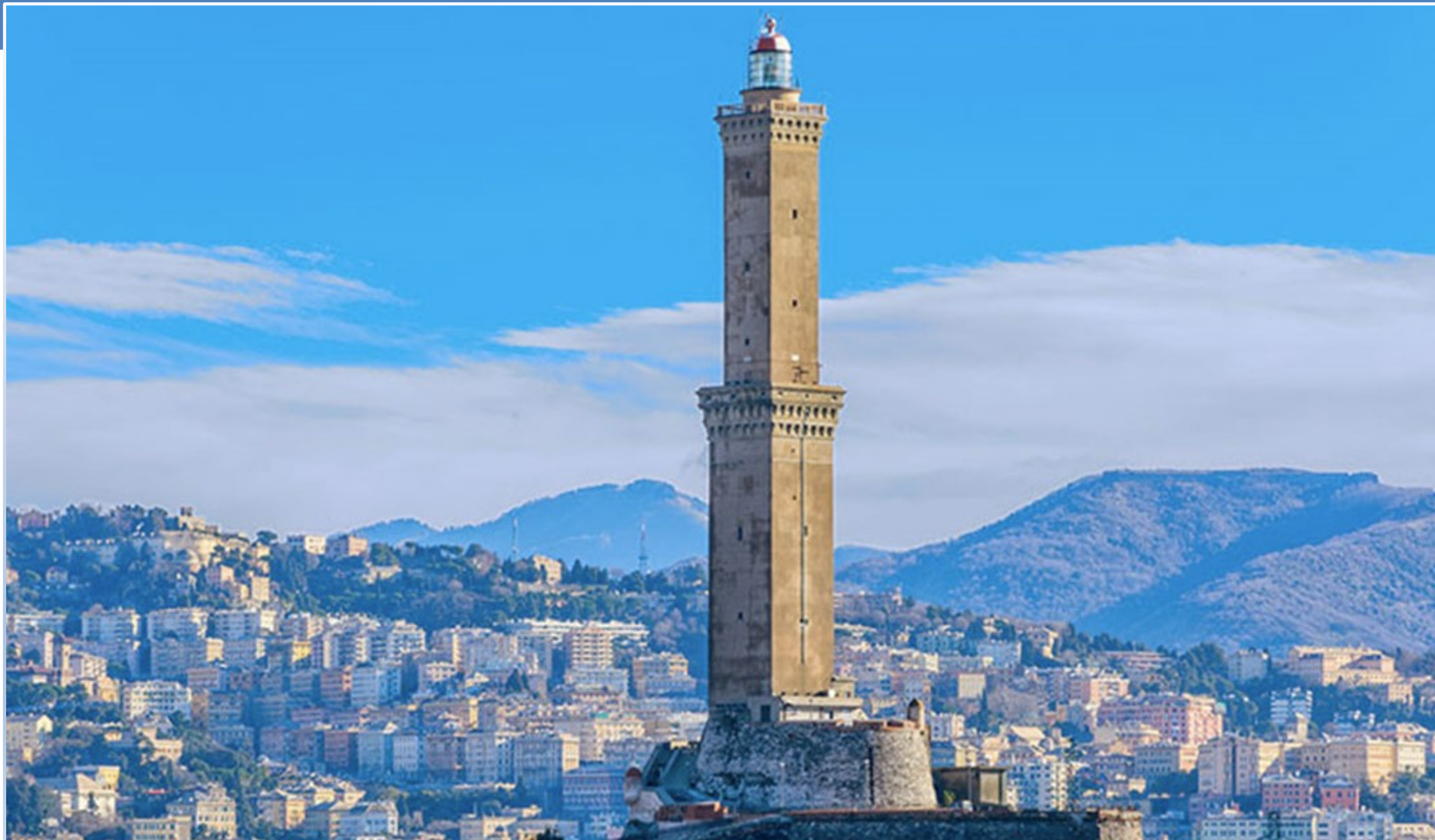


Vivacità progettuale per priorità: TRASPORTI

NUTS2 (% sulla popolazione italiana in CE)	Numero di candidati	% sui partner italiani
ER (16%)	33	30%
Veneto (18%)	22	20%
FVG (4%)	21	19%
Lombardia (36%)	15	14%
Liguria (6%)	8	7%
Piemonte (16%)	7	6%
Bolzano (2%)	4	4%
Trento (2%)	1	1%



Progetti-faro



PARTECIPAZIONE ITALIANA 2014-2020

INTERREG CENTRAL EUROPE 2021-2027

INFO DAY – Venezia, 29.11.2021



CE-HEAT

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/CE-HEAT.html>

Partner italiani:

Agenzia per l'Energia del Friuli Venezia Giulia



Inclusione del Calore Disperso nei piani energetici di 24 municipi

Catasto delle fonti di Calore Disperso, che spesso prima erano sconosciute

40 istituzioni hanno usato gli strumenti elaborati dai progetti e messi a disposizione online.



CIRCE 2020

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/CIRCE2020.html>

Partner italiani:

ARPA Veneto – ETRA spa, Cittadella



Modelli innovativi di gestione dei rifiuti

Modellizzazione dell'impiego efficiente delle risorse e di simbiosi industriale in settori chiave, quali il manifatturiero, l'energia, i trasporti, l'agricoltura e l'agri-industria e l'artigianato

5 indicatori: % di raccolta differenziata, la qualità dell'aria, il tasso di utilizzo dei materiali circolari, il consumo di suolo e la quantità di energia rinnovabile rispetto al totale utilizzato



COME-IN!

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/COME-IN.html>

Partner italiani:

**Central European Initiative – ACLI FVG – Civici Musei Udine –
Consulta Disabili**



Rendere i musei di piccole e medie dimensioni
accessibili alle persone con disabilità



Aumento dell'offerta culturale proposta dai piccoli musei



Percorsi di visita specificamente dedicati a persone con
disabilità grazie alla presenza di pannelli tattili e simili



CONNECT2CE

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/CONNECT2CE.html>

Partner italiani:

**Central European Initiative – ERAC – Ferrovie Udine Cevedale
– Regione del Veneto**

**Trasporti tra aree urbane e aree rurali, soluzioni
pilota per i trasporti transfrontalieri, la multimodalità**

Bigliettazione transfrontaliera – Servizi di trasporto pubblico
transfrontalieri – Servizi di info-mobilità transfrontalieri

Maggiori opportunità di collegamenti ferroviari
e automobilistici a cavallo del confine IT-AT e SI-IT





ENERGY@SCHOOL

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/ENERGYATSCHOOL.html>

Partner italiani

Certimac srl – Unione Comuni Bassa Romagna – Dip. Chimica Industriale, UniBO



Efficienza energetica e dell'uso delle fonti di energia rinnovabile nelle scuole



Passaggio allo stadio di struttura che produca energia da fonti rinnovabili e non solo la usi efficientemente



Consapevolezza dei consumi energetici nelle scuole e della possibilità di ridurli. Promozione della figura del “Custode dell'Energia”



ENTeR

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/3.html>

Partner italiani:

CentroCot, Busto Arsizio – Unione Industriali Varese



Ridurre i rifiuti tessili



Catalogo dei rifiuti (Textile Waste Database) e un sistema di abbinamento dei materiali (Match).



Metodologie e strumenti più efficienti nella gestione dei rifiuti tessili, consentendo di ottenere vantaggi economici e ridurre l'impatto ambientale.



KETGATE

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/KETGATE.html>

Partner italiani:
Veneto Innovazione



Collega le organizzazioni di supporto alle imprese e gli istituti di ricerca per aiutare le PMI ad accedere a tecnologie di alto livello

Consulenza alle PMI individuando le esigenze. D'altro lato, i fornitori di KET (Key Enabling Technologies) forniscono informazioni sulle KET ai KETGATE Point.

La rete degli **smart access points** ha supportato almeno 90 PMI delle regioni CE e sono stati firmati almeno 15 accordi transnazionali di cooperazione pilota



LOW-CARB

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/LOW-CARB.html>

Partner italiani:
Tramvie Elettriche Parmensi



Pianificazione della mobilità integrata e a basse emissioni di carbonio nel trasporto pubblico.

Ricarica polivalente per un servizio di mobilità elettrica multimodale che combina servizi di filobus/e-bus con servizi di auto elettriche condivise.

Piani d'azione e progetti pilota sono collegati ai processi di pianificazione dell'energia e della mobilità cittadina per creare un forte impegno politico.



SOLEZ

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/SOLEZ.html>

Partner italiani:

Comune di Torino – Comune di Vicenza



Miglioramento delle capacità degli amministratori di pianificare la mobilità urbana a basse emissioni nelle aree urbane funzionali

Interventi progettati per incoraggiare l'adozione di abitudini di mobilità sostenibile come l'uso dell'intermodalità, della mobilità condivisa e dei parcheggi intelligenti ICT.

Servizi per incentivare, ottimizzare e rendere più appetibile l'utilizzo di mezzi elettrici per il trasporto delle merci da e per il centro storico.



STREFOWA

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/STREFOWA.html>

Partner italiani:

LaMoRo, Alba – Provincia di Rimini



Consapevolezza dell'impatto ambientale della produzione del cibo e della possibilità di **riduzione degli sprechi di alimenti.**

Raccolte di buone pratiche per ridurre gli sprechi. Costruzione di un sito che mette a disposizione suggerimenti per educazione e azioni concrete.

Coinvolgimento delle associazioni di produttori agricoli o della grande distribuzione organizzata. Azioni nelle scuole.



Il testo completo dello studio sulla Partecipazione italiana al Programma Interreg CENTRAL EUROPE 2014-2020

*può essere richiesto al Contact Point presso la Regione del
Veneto: centraleurope@regione.veneto.it*

Andrea GAIFAMI

a.gaifami@sita-international.eu

INTERREG CENTRAL EUROPE 2021-2027
INFO DAY – Venezia, 29.11.2021