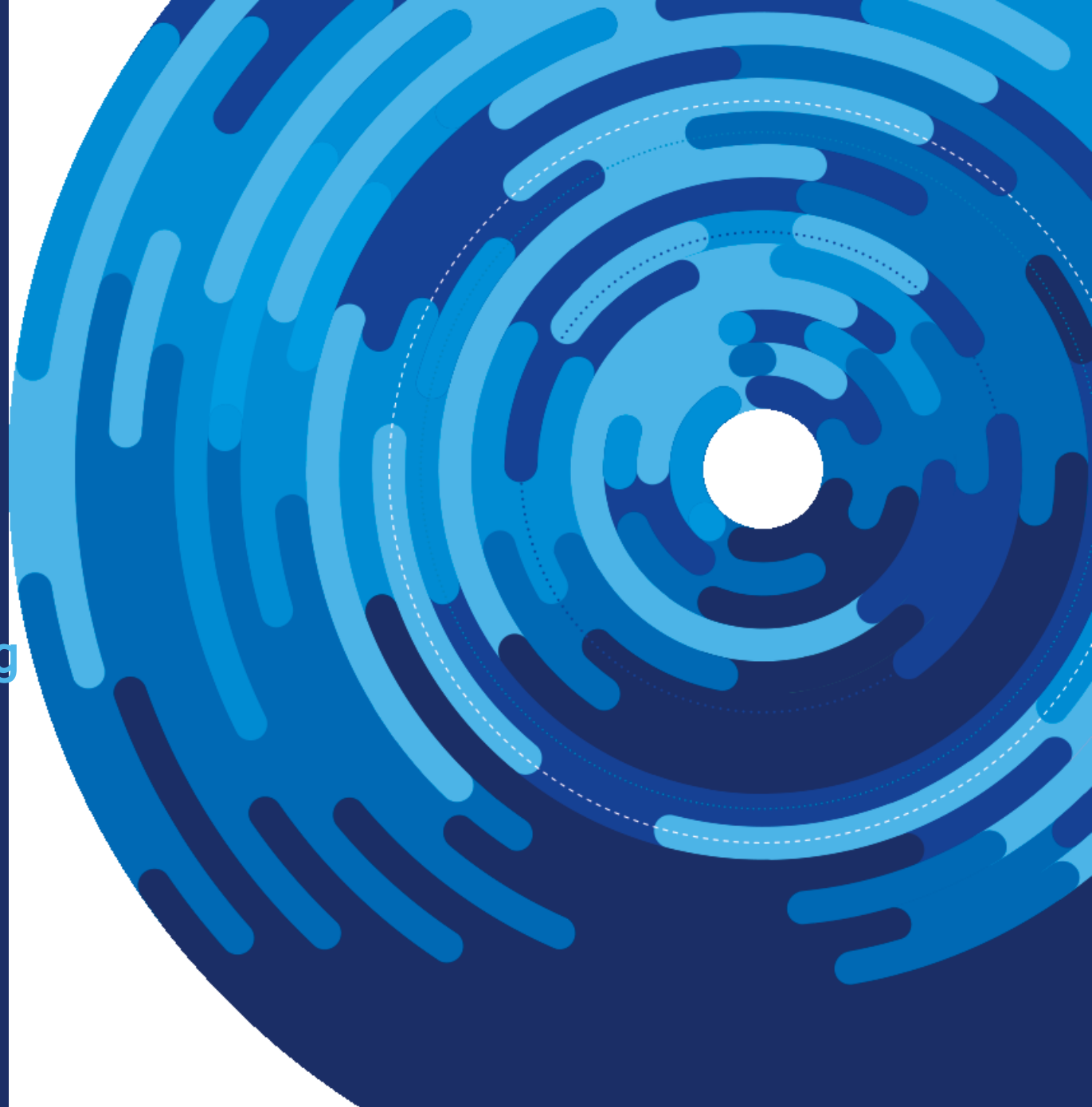


22 dicembre 2022

Il percorso di capitalizzazione nazionale e Progetti Faro

“Risultati, capitalizzazione e prossimi finanziamenti del Programma Interreg CENTRAL EUROPE 2021-2027”



La definizione

La capitalizzazione è un processo finalizzato a raccogliere, organizzare e perennizzare i risultati di programmi e progetti esistenti, in campi specifici.

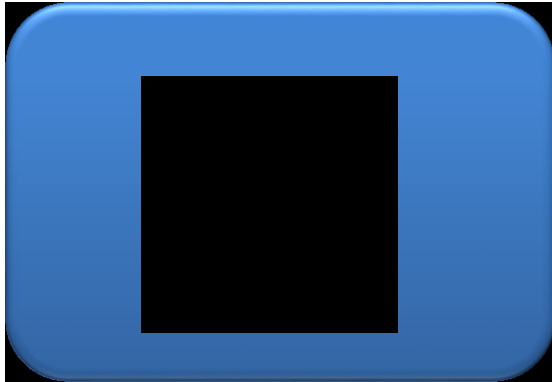
Programma Interact



- Factsheet sulle parole Interreg ([Capitalizzazione](#) e [Risultato](#))
- Glossario sulla Capitalizzazione (Allegato alla nuova scheda di ricognizione dei Progetti Faro)

Partiamo dai dati

Dati al 31 dicembre 2021



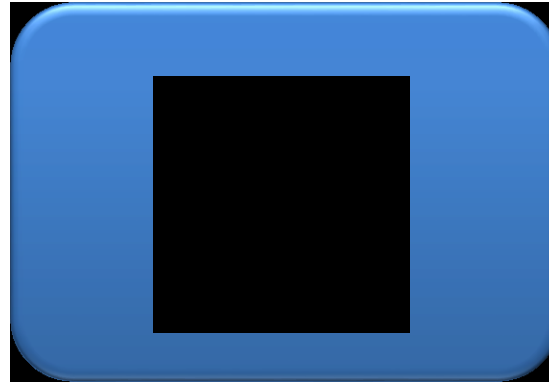
Risorse

Totali:

€ 2.732.584.633,44

Di cui a partner IT

€ 1.079.148.932,35



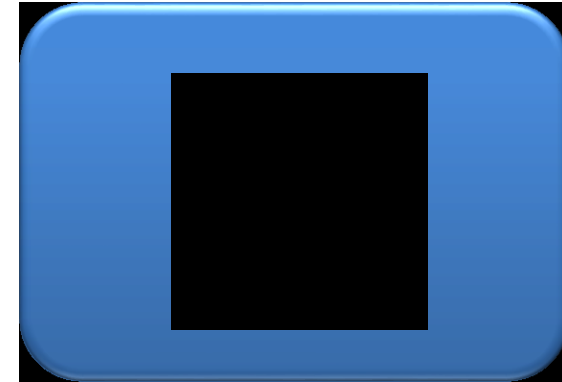
Progetti

Totali:

1.663

Di cui con LP IT:

871



Partners

Partecipazioni:

13.321

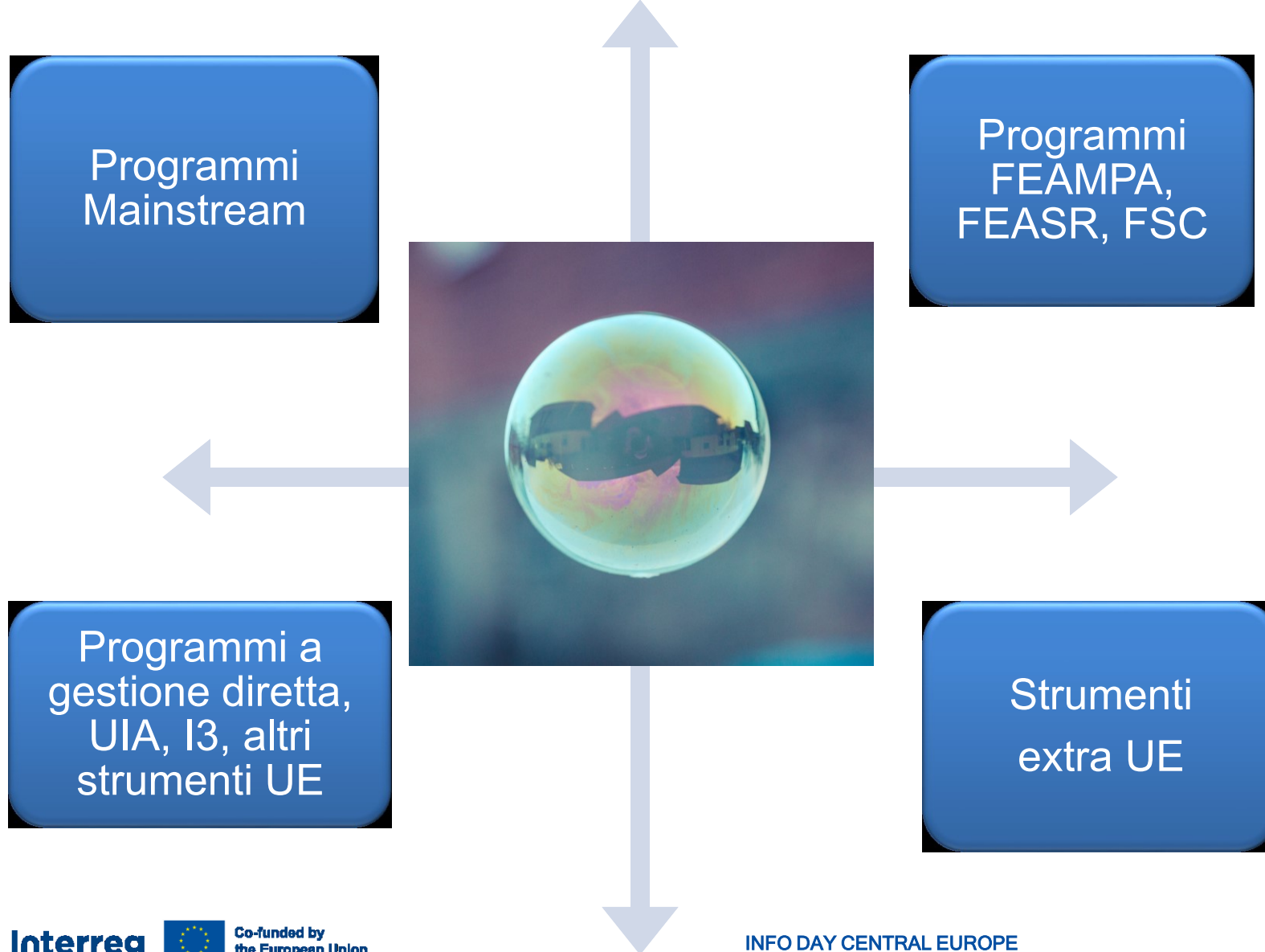
Partecipazioni IT:

4.166

Di cui di partner IT univoci:

1.753

Uscire dall'«Interreg Bubble»



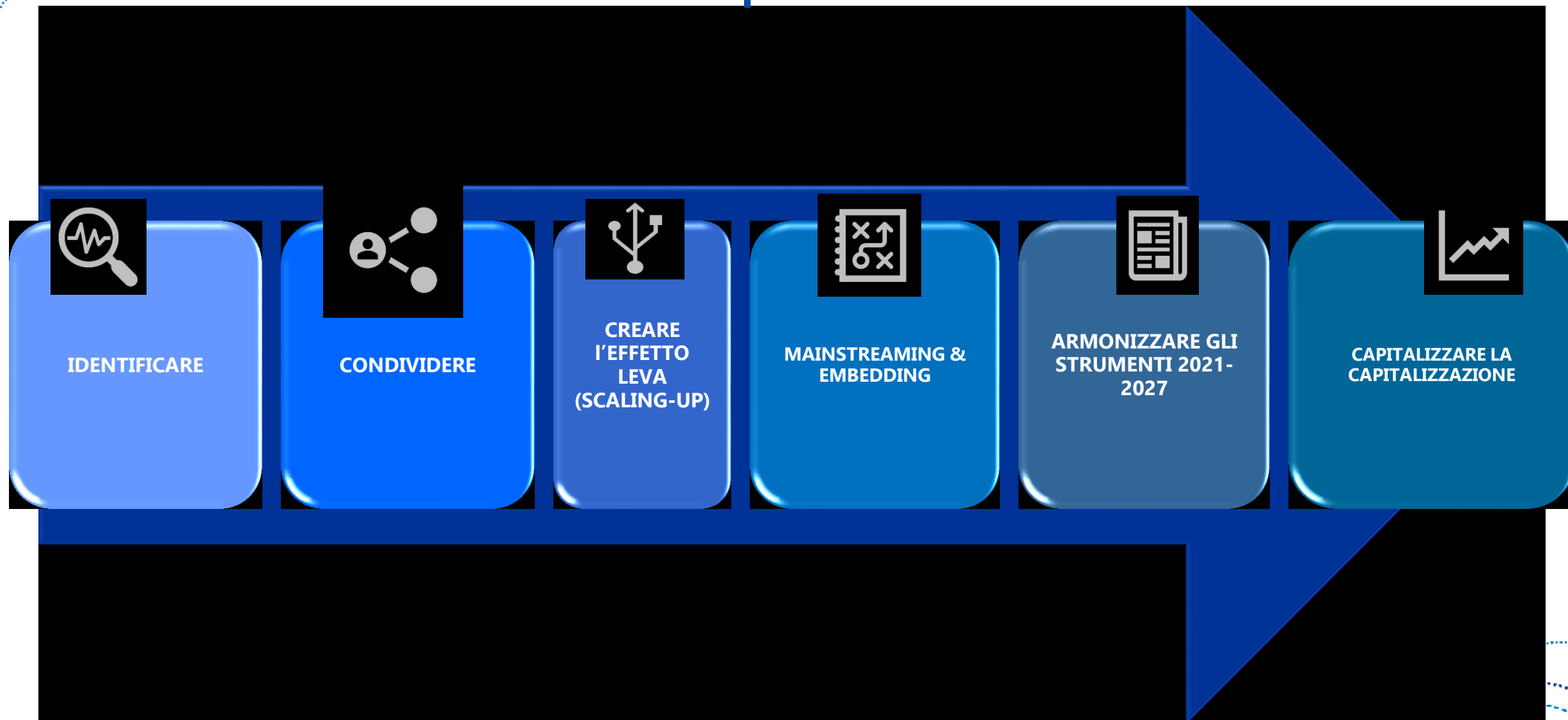
Il piano

PIANO DI CAPITALIZZAZIONE NAZIONALE

L'EFFETTO RIPPLE



Il piano



La Biblioteca *on line*



Agenzia per la coesione territoriale > La coesione > Le politiche di coesione in Italia > La Cooperazione Territoriale Europea

Biblioteca digitale della Cooperazione Territoriale Europea

In questa pagina sono disponibili per la consultazione le diverse pubblicazioni che afferiscono alla Cooperazione Territoriale Europea.

Report CTE

Cosa fa la Cooperazione Territoriale Europea? Chi ne trae utilità? In questa sezione sono disponibili documenti dal valore divulgativo che hanno lo scopo di presentare i progetti CTE in diversi ambiti tematici. I documenti aggregano e presentano i risultati della CTE che possono supportare le politiche nazionali su determinati temi.

- I giovani e la Cooperazione Territoriale Europea (ITA – ENG)
- Progetti CTE sulla mobilità su ferro (ITA – ENG)
- I progetti CTE per e con le donne (ITA – ENG)
- Report CTE sui progetti per l'emergenza COVID (ITA – ENG)



Pubblicazione a cura dell' Ufficio 6 Area Progetti e Strutturali
Programmi operativi di cooperazione territoriale cofinanziati. Attività internazionale, cooperazione bilaterale.

<https://www.agenziacoesione.gov.it/lacoesione/le-politiche-di-coesione-in-italia-2014-2020/la-cooperazione-territoriale-europea/>

La banca dati



PROGRAMMI CTE - ENI - IPA A PARTECIPAZIONE ITALIANA

ABOUT



Agencia per la Coesione Territoriale



and multimodal transport Services based on Ea Sea-way project

L'obiettivo finale è generare un ambito formativo, durevole nel tempo, a favore della popolazione locale e delle attività turistiche, economiche e lavorative esistenti tramite un modello replicabile in altre aree comunitarie.

BUDGET €1.175.085,00

4. Materiali formativi

Piattaforma infomobilità

9. Infrastrutture di piccola scala e nuovi servizi per la collettività

Nuove pensiline per l'imbarco o lo sbarco dei passeggeri, presso i porti croati di Susak e Mali Lošinj.

9. Infrastrutture di piccola scala e nuovi servizi per la collettività

Nuovo collegamento marittimo transfrontaliero passeggeri

9. Infrastrutture di piccola scala e nuovi servizi per la collettività

Ristrutturazione infrastrutture portuali: ripristino banchina nel porto di Susak (Croazia)

5 partners

RUOLO	PARTNER	NAZIONE	REGIONE	PROVINCIA	FESR	PUBBLICO	ENI	PRIVATO	
LP	REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA	IT	Friuli-Venezia Giulia	Trieste	€289.816,00	€51.144,00	€0,00	€0,00	€
P	PRIMORJE - GORSKI KOTAR COUNTY	HR	Jadranska Hrvatska	Primorsko-goranska županija	€265.922,50	€46.927,50	€0,00	€0,00	€
P	REGIONE MOLISE	IT	Molise	Campobasso	€174.462,50	€30.787,50	€0,00	€0,00	€
P	FONDAZIONE ISTITUTO SUI TRASPORTI E LA LO...	IT	Emilia-Romagna	Bologna	€161.925,00	€28.575,00	€0,00	€0,00	€
P	REGION OF ISTRIA	HR	Jadranska Hrvatska	Istarska županija	€106.696,25	€18.828,75	€0,00	€0,00	€

La Comunità di pratica

- Prima riunione 27 giugno 2022
- Riunioni ogni 2 mesi
- **Primo incontro:** glossario, obiettivi comuni, pianificazione delle attività, categorie comuni di outputs, approvazione della nuova scheda di ricognizione dei progetti faro
- **Secondo incontro:** Banca dati Takers; condivisione di esperienze e definizione di strumenti per l'identificazione, l'analisi e il coinvolgimento dei Takers.
- **Terzo incontro:** confronto sull'esito delle esercitazioni e sugli strumenti per i Takers.



Il confronto a livello europeo

CAPITALIZATION TAILORED SUPPORT

- Supporto per l'istituzione e l'organizzazione della Comunità di Pratica
- Supporto per l'elaborazione di documenti di capitalizzazione
- Peer review con altre Amministrazioni Nazionali europee interessate alla capitalizzazione

Interact “Capitalisation tailored support” service



09/04/2021

Is your Interreg Programme interested in Capitalisation of projects' results and improvement of their impact? Would you like to receive advice on how to best capitalise your programme results and best practices?



If so, the Interact “Capitalisation tailored support” service is for you!

I progetti faro

I Progetti Faro della CTE



La raccolta delle **progettualità "faro"** nasce all'inizio del 2021 per strutturare e rafforzare il contributo della Cooperazione Territoriale Europea (CTE) alle politiche di sviluppo territoriale e dalla difficoltà riscontrata nel reperire informazioni sui risultati dei progetti finanziati nel periodo 2014-2020.

I progetti "faro" sono quei progetti finanziati dai Programmi Interreg che hanno prodotto **cambiamenti effettivi, misurabili e duraturi nei territori coinvolti**. L'obiettivo del modello di raccolta di queste progettualità è quello di mettere in luce i migliori risultati che emergono nel ciclo di programmazione 2014-2020 sulla base di due criteri: **rilevanza e sostenibilità**. L'approfondimento dei progetti è stato incentrato, infatti, sui risultati realmente raggiunti, tangibili e documentabili con specifico riferimento alla soluzione di un problema e al reale miglioramento della situazione iniziale, con particolare attenzione ai bisogni espressi dai beneficiari nei territori in cui il progetto è stato sviluppato.

Nel corso della prima ricognizione sono stati segnalati **80 progetti faro**, inerenti diverse tematiche. Grazie alle informazioni contenute nelle schede, l'ACT ha potuto realizzare diverse attività finalizzate alla diffusione dei risultati e degli output dei progetti finanziati dai Programmi Interreg 2014-2020 e per favorire il riuso nell'ambito delle azioni del **Piano di Capitalizzazione Nazionale**.

Nel 2022 l'Agenzia per la Coesione territoriale ha lanciato **una nuova ricognizione**, sempre rivolta alle Autorità di Gestione (AdG) / Segretariati dei Programmi Interreg 2014-2020 ad AdG italiana o ai *Notional Contact Point* dei Programmi Interreg 2014-2020 con AdG estera, per tenere conto di ulteriori progetti finanziati e/o conclusi.

La nuova scheda, oggetto di confronto nel corso della prima riunione della Comunità di Pratica dei Capitalizzatori Interreg, è disponibile in italiano al seguente link <https://forms.gle/w4xvUknow1trdags8> e in inglese al seguente <https://forms.gle/fvavw59Y9gwA5uL66>

Materiali informativi sui progetti faro

Report di analisi effettuata sui Progetti Faro ricevuti dai Programmi Interreg 2014-2020 (ITA-ENG)

Catalogo dei Progetti Faro su Trasporti e Mobilità

Catalogo dei Progetti Faro su Ricerca, Innovazione e Salute

Catalogo dei Progetti Faro su Energia

Catalogo dei Progetti Faro su Sviluppo Territoriale

Catalogo dei Progetti Faro su Ambiente

I Progetti Faro dei programmi Interreg 2014-2020

TRANSPORTI E MOBILITÀ

ECOMOBILITY

Il settore dei trasporti è la causa di circa un quarto delle **emissioni di gas serra** in Europa. Risulta fondamentale in quest'ambito promuovere un cambiamento nella gestione del traffico per ridurre i picchi di inquinamento nelle città, comprese quelle costiere.

Il progetto **ECOMOBILITY**, finanziato dal programma Italia-Croazia, promuove l'**innovativo sistema di gestione del traffico** nelle aree costiere, raccogliendo i dati ambientali dalle stazioni di monitoraggio e trasmettendo le informazioni agli enti di gestione del traffico in tempo reale, utilizzando un avviso quando una concentrazione di inquinanti raggiunge un livello di soglia, in modo da ridurre le emissioni nocive in atmosfera. Il progetto **capitalizza i risultati del progetto POSEIDON** finanziato dal Programma Interreg MED nel 2007-2013 e garantisce soluzioni per innovative ed eco-friendly per supportare la gestione del traffico nelle aree costiere.

Le soluzioni, sviluppate a Venezia (IT) e a Fiume (HR), raccolgono in tempo reale i dati ambientali ed alimentano un **App per la pianificazione dei percorsi** (400 download), che permette di individuare l'itinerario più ecologico per raggiungere una destinazione.

Il progetto ha, inoltre, prodotto una maggiore conoscenza dell'**impatto del trasporto marittimo sulla qualità dell'aria**, favorendo l'approfondimento delle conoscenze sulla distribuzione dimensionale dei composti chimici nel particolato atmosferico.

OBIETTIVI PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

- 9 AZIONE CLIMA
- 13 AZIONE CLIMA
- 11 AZIONE CLIMA

OUTPUT PROGETTO

Per maggiori informazioni visita la pagina web Sinari CTE

- Sistema di gestione del traffico che raccoglie i dati sull'inquinamento in tempo reale e li visualizza sotto forma di mappe
- App per la pianificazione di viaggi ecologici distribuita sul Play Store

I PROGETTI FARO

La campagna *social*

Agenzia per la coesione territoriale 10.052 follower
2s ·

☀️ In occasione della Settimana europea per l'energia sostenibile appena trascorsa, ...vedi altro



Tu e altre 18 persone 8 condivisioni

Consiglia Commenta Condividi Invia

Home La mia rete Pubblica Notifiche Lavoro

Tweet Tweet e risposte Contenuti multimediali



Sponsorizzato



Agenzia coesione @Agenzi... · 21/09/22

Oggi è l' #ECDay e diamo il via alla campagna di promozione dei #ProgettiFaro #INTERREG 2014-2020 con il primo di una serie di cataloghi dedicato ai progetti su Trasporti e Mobilità, tra i quali #MOSES del Programma @ItalyCroatia Catalogo ➡ bit.ly/ProgettiFaro #CoesioneInCorso



European Cooperation Day e altri 9



Agenzia per la Coesione Territoriale 1g ·

☀️ In occasione del 3° Forum regionale per lo #Sviluppo Sostenibile 2022, siamo online con il nuovo catalogo dedicato all'ambiente nell'a... Altro...



Tu e altri 8 1 condivisione

Mi piace Commenta Condividi

Home Watch Profilo Feed Notifiche Menu

I progetti faro



PROGETTI FARO

100



**INCIDENZA SUL TOTALE DEI
PROGETTI CTE FINANZIATI
(1.663 PROGETTI)**

6%



**BUDGET PROGETTI FARO
(MILIONI DI EURO)**

200



**INCIDENZA SUL BUDGET DEI
PROGETTI CTE FINANZIATI
(2,7 MILIARDI DI EURO)**

7%



**PARTNER ITALIANI UNIVOCI DEI
PROGETTI CTE "FARO"**

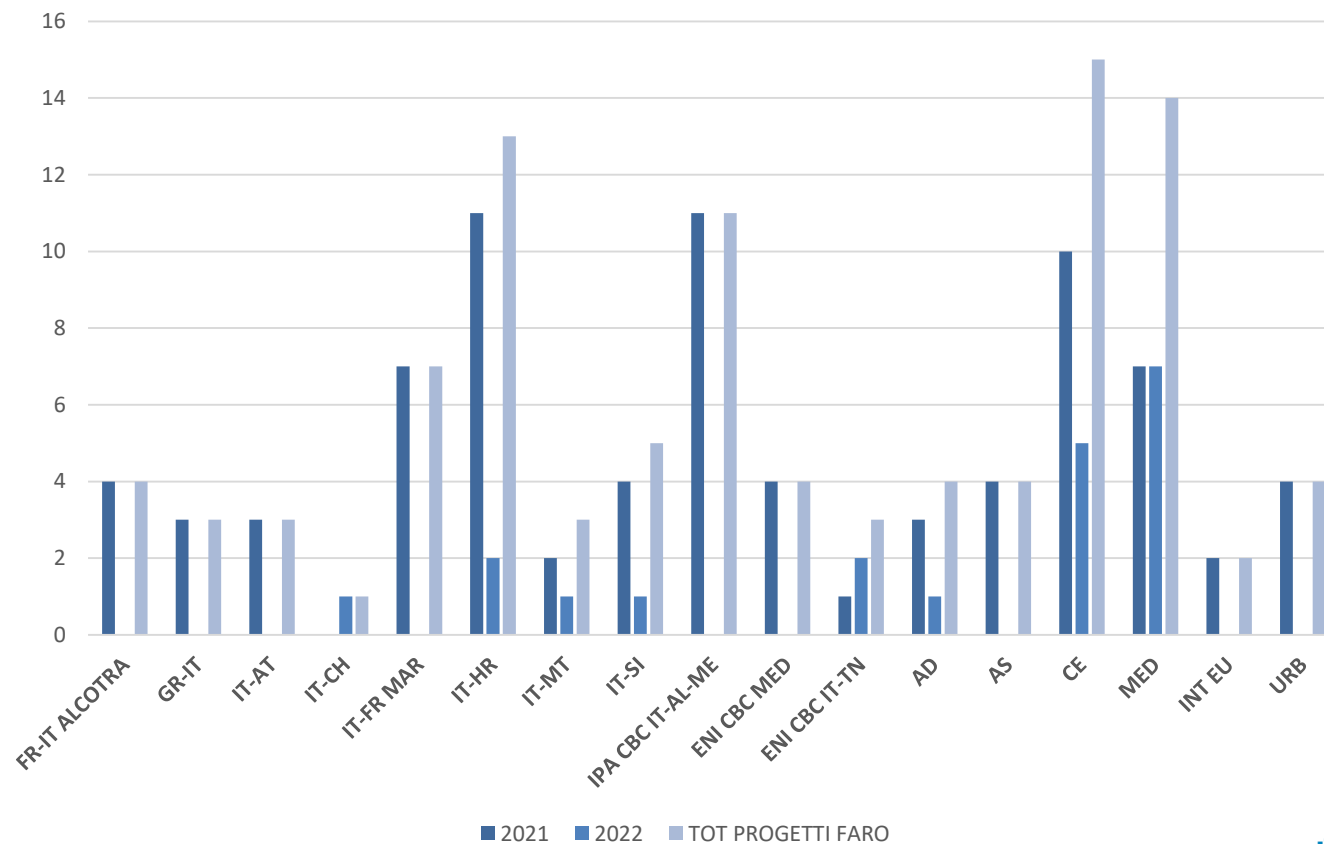
228



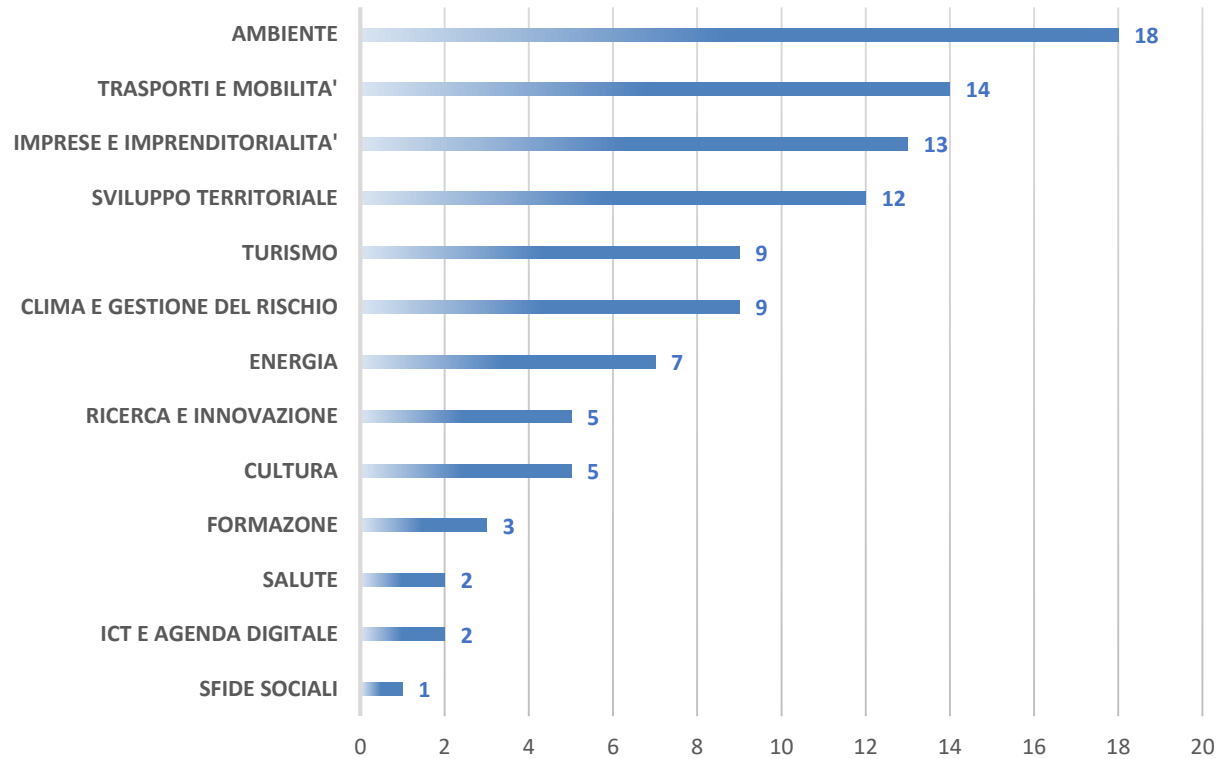
**INCIDENZA SUL TOTALE
PARTNER ITALIANI UNIVOCI
DEI PROGETTI CTE**

13%

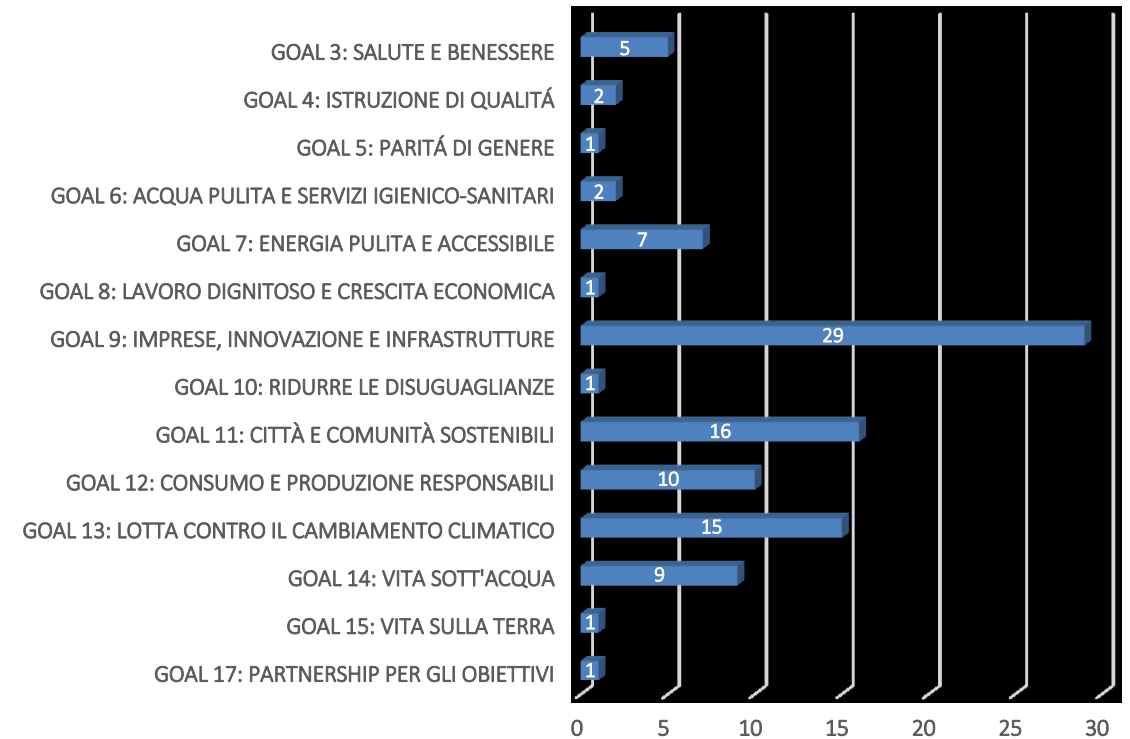
Fonte dati: Smart CTE. Dati al 31.12.2021



I progetti faro



TEMATICHE



SDGs

Le Categorie di Takers

Direzioni/Dipartimenti di
Amministrazioni Pubbliche
competenti nel settore

Associazioni di settore

Enti di istruzione e formazione

Enti/Organizzazioni/Agenzie

Enti locali, Comuni e
relative associazioni

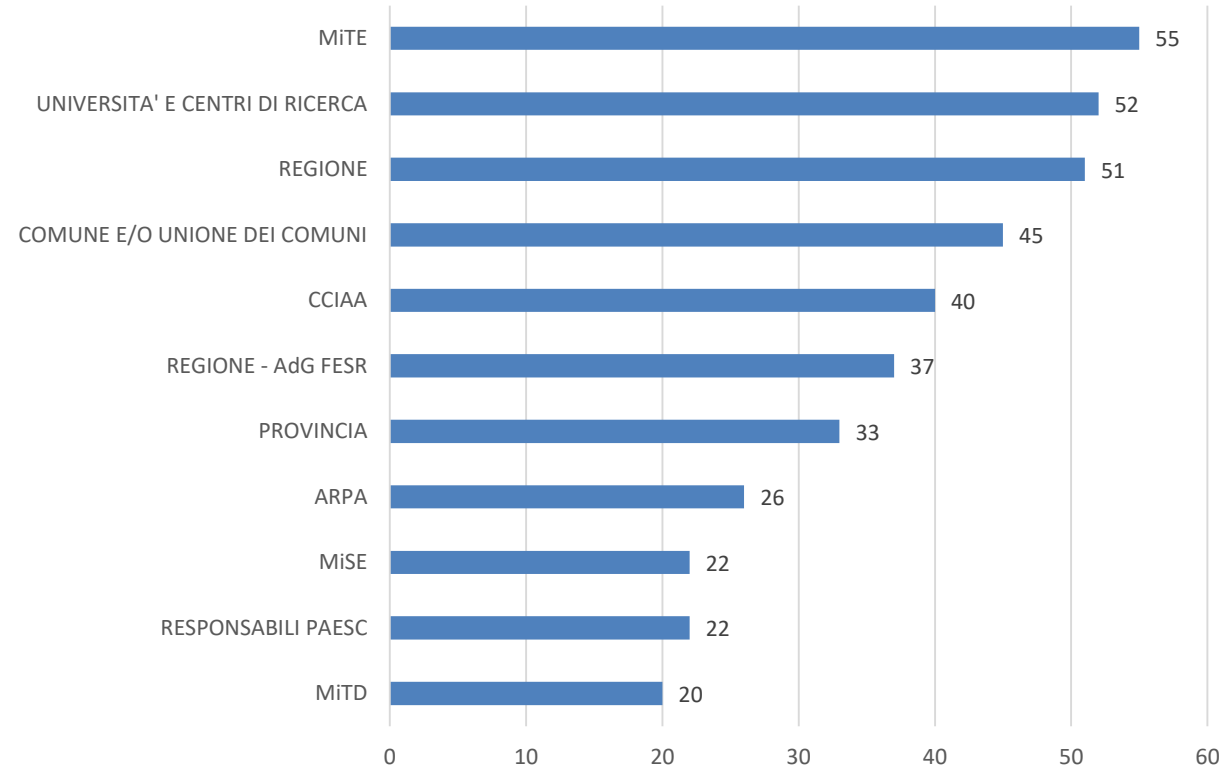
AdG/OI dei Programmi
FESR/FSE/FEASR/FEAMP

Imprese

Prime analisi sui Takers

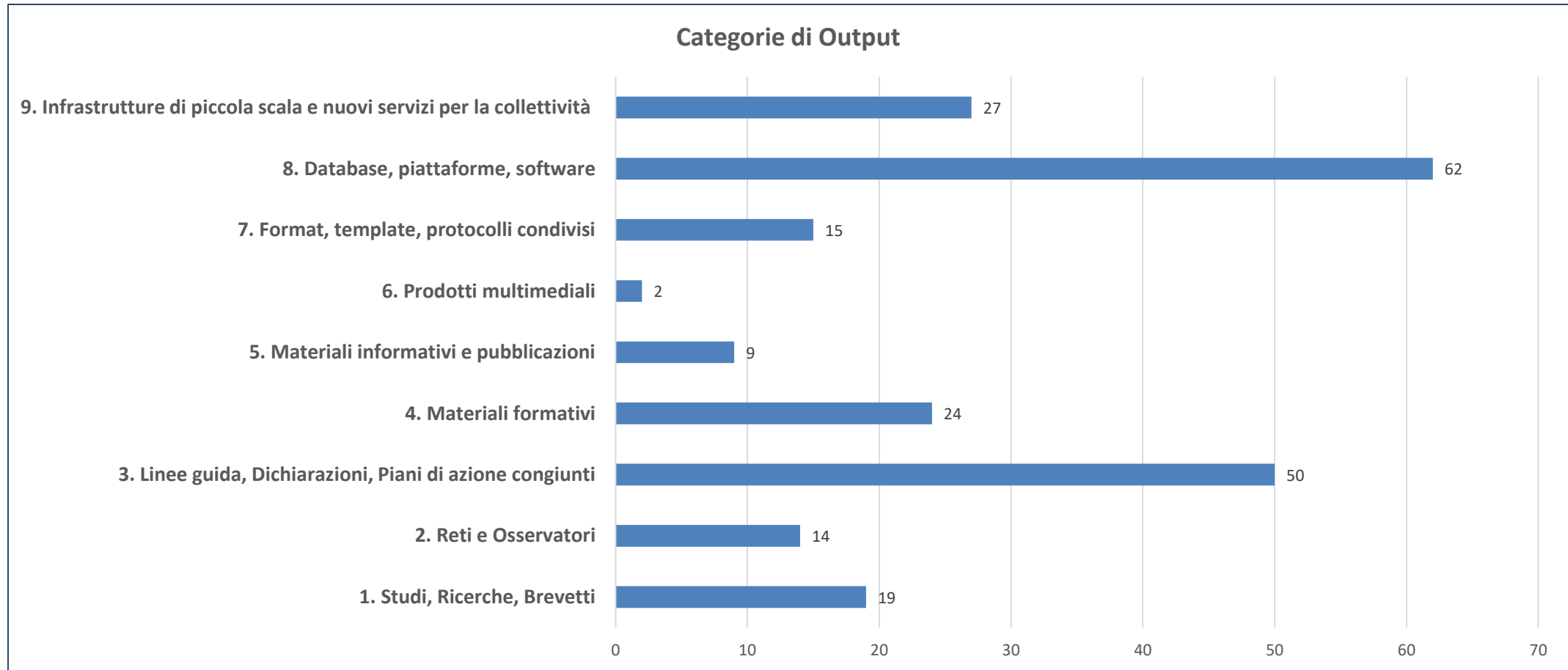
- Il MiTE e le Università ed i Centri di Ricerca sono i Takers più ricorrenti nei progetti Faro (Amministrazioni Centrali).
- Seguono Amministrazioni locali (Regioni e Comuni) e Associazioni di settore (CCIAA).

I primi 10 Takers più ricorrenti nei progetti Faro



Identificazione per output

222
output



Next steps



Grazie

Agenzia per la coesione territoriale
Area Progetti e strumenti
Ufficio 6

Dirigente: Arch. Paolo Galletta

area.progetti.uf6@agenziacoesione.gov.it

